2025 年 D1Grand Prix
Rd.1&2 OKUIBUKI
参戦報告書

SHIBATA
RACING TEAM

採点資料

D1 独自の機会採点システム DOSS が採点の基準

発足初年度から審判員による主観採点を採用してきた D1 グランプリシリーズだったが、より公平で公正な採点方法を求めて機械採点システムの開発を進めていた。
そして長い開発期間と試験期間を経て 2013 年からシリーズ戦へと導入されたのが、D1 独自の機械採点システムである『D1 オリジナルスコアリングシステム (通称 :DOSS= ドス』だ。
DOSS では、走行マシンの車速や角度、そして角度の安定性や振り返しの鋭さなどを数値化して得点化。わずかな車速変化や角度の乱れが特典に影響することもあり、これまでよりも繊細かつスムーズなドライビングが要求されるようになった。そして、DOSS の得点化プログラムは最適化されつつ年々進化していき、2019 年からは追走にも導入されることとなった。
先行車は単走とおなじようにハイレベルな走りが要求され、後追いもただ接近すればいいだけではなく、DOSS の得点が出せる走りが要求される。追走でも DOSS が導入され、ここがさらに洗練されていくことで、D1 グランプリシリーズは新たなステージへと進化する。

単走　指定ゾーンの追加で視覚的に走りの良し悪しが判別可能に

単走での採点は、競技区間を振り出しや旋回、振替しといった 4~5 つのセクターに分割し、それぞれの重要度によって第 1 セクターは 30%、第 2 セクターは 20% というようには配分が決定され、すべてのセクターの合計が特典となる。
また、2018 年からはコース内であればどのようなラインを通過しても原点されることはなかったが、2019 年からはコース上に数ヵ所の指定ゾーンが設けられ、ここを通過しなければいけなくなった。
つまり、理想的なラインを通過することが高得点を出すことにつながるのはこれまで通りなものの、指定ゾーンを追加することで視覚的にも良し悪しがわかりやすくなった。なお、指定ゾーンを通過できなかった場合の原点はマイナス 1 点 ~3 点。
ほかにも、振り出し時の 2 度降りやドリフトアンダーはマイナス 5 点、コース外走行は 1 輪〜 2 輪の場合はマイナス 2 点で、3 輪〜 4 輪の場合はマイナス 5 点という原点。J1 〜 J3 区間での円滑さを欠く走行やコース上の設置物への接触なども減点の対象となる。選手たちにとってはこれまで以上に繊細なマシンコントロールが要求されるようになった。

DOSS の導入で後追いはよりレベルの高い走りが求められる

追走では、単走とおなじく車速や角度に安定度といった要素が求められる先行車に対し、後追い車はどれだけ合わせつつ接近できるかが求められる。
単走とおなじ要素が評価項目となるため、これまでも先行車両には DOSS で算出された得点がベースとなっていたが、2019 年シリーズからは後追いにも DOSS の得点がベースとして採用され、これに接近度といった項目を審判員が主観で判断した得点を合計し、それが後追い車の総合得点となる方式となった。
後追い車は、車速や角度に安定度といった要素を揃えつつ接近しなければいけないということは変わらないものの、DOSS が採用されたことによってその基準がよりシビアに。角度のないまま接近すると、接近ポイントは与えられるものの、DOSS 得点が低くなって勝てないし、DOSS 得点を狙って相手から離れて自分のドリフトをしても、接近加点が取れないので勝てない、となる仕組みだ。
後追い車の接近ポイント (コースにより 6〜12 点) は、先行車との距離に応じてセクターごとに付与される。また、後追い車が先行車から離されすぎて接近ポイントがまったく得られなかった場合はノーグッドチャレンジ (先行者に接近できていない状態) と判断されることがあり、その減点はマイナス 2 点となるため、つねに攻めることも要求されるようになったのだ。

参戦車両

車両：GR86
エンジン : VR38 4100cc 1300hp
タービン : GT75100BB
コンピューター : LINK
ミッション : ALBINS
タイヤ：SHIBATIRE REVIMAX R23 265/35R18(Front)
　　SHIBATIRE REVIMAX R23 285/35ZR20(Rear)
ホイール：SHIBAHWEEL 18 インチ off +25(Front)
　　SHIBAHWEEL 20 インチ off +12(Rear)
エアロ : SHIBATA
足回り : 車高調 JIC　ナックル WISEFAB
　　キャリパー ENDLESS

ドライバー

蕎麦切広大

1996 年 3 月 22 日生 (29 歳)
神奈川県出身
身長：165cm
参戦レース : D1GP

2025 年 D1GP (Rd.1&2 終了時点)
ドライバーズランキング　7 位
単走シリーズランキング　14 位

実績

2018 年 9 月 ドリフトキングダム Rd.6 チャレンジエキスパートクラス　準優勝　　D1LIGHTS 出場権獲得
2019 年 3 月 MSC チャレンジ Rd.2 エキスパートクラス　優勝　　FORMULA DRIFT JAPAN 出場権獲得
2019 年 D1LIGHTS　年間ランキング 13 位　D1GP 出場権獲得
2020 年 D1GP ドライバーズランキング 18 位　単走シリーズランキング 13 位　シリーズ新人賞受賞
2021 年 D1GP ドライバーズランキング 14 位　単走シリーズランキング 9 位　　第 7 戦 単走優勝
2022 年 D1GP ドライバーズランキング 7 位　単走シリーズランキング 2 位
2023 年 D1GP ドライバーズランキング 5 位　単走シリーズランキング 2 位
2024 年 D1GP ドライバーズランキング 4 位　単走シリーズランキング 2 位

No.31　蕎麦切 広大

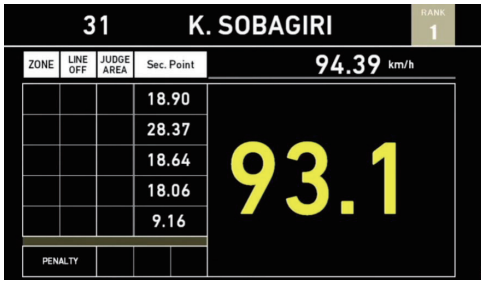
練習走行はドライ路面
例年通りのレイアウトではありますが、少しだけコース幅が変わったレイアウトになりますので
ギヤ比が昨年と少し変えてセッティングしました。
車も絶好調でしたので本戦に挑みます。

Rd.1　5/10(土)　天候　曇り時々雨

開幕戦

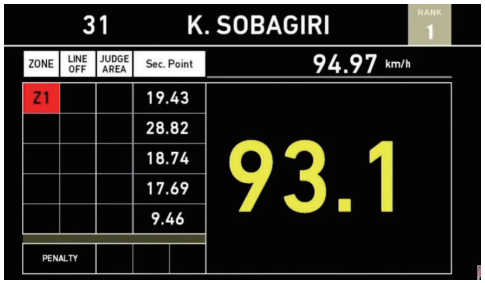
単走 1 本目

朝からウェット路面でしたが予選前に雨が止み、僕の番に近づくにつれて乾いてる箇所がチラホラと出て来てたのでライブ配信とスポッターと連携して路面状況を細かく把握した上で 1 本目の走り方を組み立てました。その結果想定通りに走る事が出来て点数は 93.1 点を出す事が出来ました。



単走 2 本目

2 本目は更に攻めて走りましたが少しゾーン途中退場があり、
1 点引かれて 93.1 点と点数は同点となりました。



追走　Best 16　後追い　村上満選手

昨年までの奥伊吹での追走での反省点を踏まえた上で攻めて走りましたがやり過ぎてしまって接触してしまい敗退してしまいました。

開幕戦からスタートダッシュを決めたい気持ちでしたが気持ちが空回りしてしまい接触して敗退するという非常に悔しいラウンドになってしまいましたが攻めた上での失敗でしたので翌日の Rd2 に向けて追走の組み立てる上では大事な経験となりました。
応援して頂きありがとうございました。

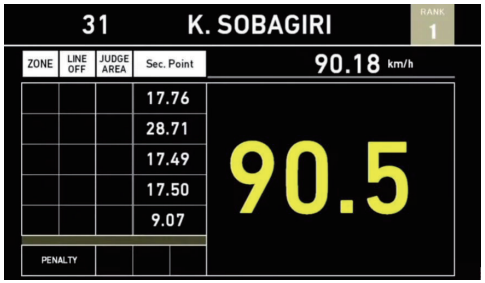
No.31　蕎麦切 広大

ウェット路面
この日も朝からウェット路面でした。
前日の接触による損傷がないかの確認等をしながら走行しましたがマシンも万全な状態でしたので予選に挑みます

Rd.2　5/11(日)　天候　曇り時々雨

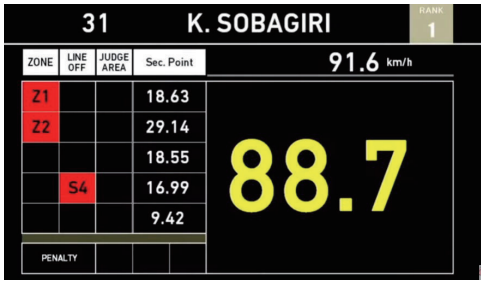
単走 1 本目

またしても予選前に雨が止んでましたが走る時はウェット路面でした。
1 本目はしっかりまとめて 90.5 点



単走 2 本目

2 本目は少し乾き出してラインが少しずれてしまい減点を取られてしまった為点数を伸ばす事が出来ませんでした。僕が走ったグループのみがフルウェット路面だった為、以降のグループから乾き出して走りのベース点数が跳ね上がった為、予選順位を大きく落とす形となりましたが、なんとかギリギリ予選を通過する事が出来ました。



追走　Best 16　POP 選手

後追いスタートでしたが後追いランクを取りつつ先行でもしっかり自分の走りをする事が出来、僅差で勝利する事が出来ました。

追走　Best 8　稲岡拓也選手

先行はきっちり自分の走りをする事ができて大きくアドバンテージを取られる事がなく入れ替えての後追いでもポイントを取る事が出来て勝利する事が出来ました。

追走　Best 4　目桑 宏次郎選手

前日の優勝者である目桑選手との対決です全力で走り切る事が出来ましたが追走での走らせ方を攻略し切る事ができず、勢いに乗る目桑選手に力負けしてしまい敗退してしまいました。

毎年何か起きる奥伊吹ラウンドですが、応援してくださる皆様のおかげで無事に走り切る事が出来ました。応援して頂きありがとうございました。
結果としては優勝できずに非常に悔しいですが、僕の中では今までで 1 番順位の高い位置で奥伊吹ラウンドを終えることが出来ましたのでシリーズ通して考えたら良いスタートを切れたかなと思います。
次戦は筑波ラウンドです。得意意識のあるコースですのでしっかり準備して作戦を練って仕上げた状態で挑んで行きたいと思いますのでよろしくお願いします

参戦車両

車両：GR86
エンジン : 2JZ 3400cc 940hp
タービン : HKS GT2
コンピューター : LINK
ミッション : ALBINS
タイヤ：SHIBATIRE REVIMAX R23 265/35R18(Front)
　　SHIBATIRE REVIMAX R23 285/35ZR19(Rear)
ホイール：SHIBAHWEEL 18 インチ off +25(Front)
　　SHIBAHWEEL 19 インチ off +12(Rear)
エアロ : SHIBATA
足回り : 車高調 JIC　ナックル WISEFAB
　　キャリパー ENDLESS

ドライバー

日比野哲也

1974 年 4 月 10 日生 (51 歳)
愛知県出身
身長：181cm
参戦レース : D1GP、Formula Drift Japan

2025 年 D1GP (Rd.1&2 終了時点)
ドライバーズランキング　13 位
単走シリーズランキング　18 位

実績

2018 年 D1CHINA 単走シリーズチャンピオン　追走シリーズチャンピオン
2019 年 DCGP(中国) 単走シリーズチャンピオン　追走シリーズ 2 位
　　RDS GP(ロシア) 総合シリーズ 3 位
2020 年 D1GP ドライバーズランキング 4 位　単走シリーズランキング 5 位
2021 年 Formula Drift Japan シリーズランキング 3 位
2023 年 D1GP ドライバーズランキング 7 位　単走シリーズランキング 11 位
2024 年 D1GP ドライバーズランキング 3 位　単走シリーズランキング 4 位

No.18　日比野 哲也

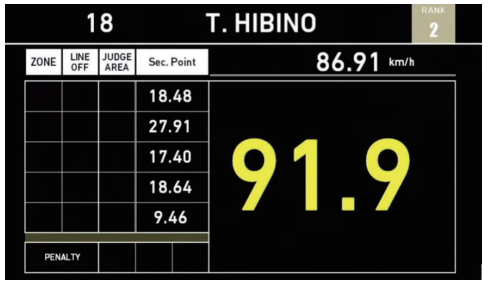
【前日練習日】晴れ
ギア比を変更 (3.84⇒4.12) して、去年とは違うギア比で 3 速進入に変更しました。
しかし…　3 本目の練習で、1 コーナー進入した後に壁にクラッシュしてしまいました。
左後ろと左前が壊れてしまい、練習ができなくなりました。チームの皆さんやメカニックさんには、多大なご迷惑をおかけしてしまいました。マシンを会社に持ち帰り、翌日には修理していただき本番に間に合わせてくださいました。本当に申し訳ございませんでした。感謝しかありません。

Rd.1　5/10(土)　天候　曇り時々雨

開幕戦

朝からウェット路面でした。修理後初めての走行でしたが、安心して走れて 91 点出てました。
(全体の中では、2 番目のスコアで良かったです。)

単走本番一本目では進入から抑えて走り、90.0 で暫定２位。
単走本番二本目では少し攻めて、91.9 に点数を上げて暫定２位のまま予選通過。
(グループ選抜)
トータル 11 位で予選通過しました。



追走　Best 16　田野結希選手

後追いからスタート。
田野選手のウォームアップでパイロンを倒したので、-10 からのスタートになりました。
ストレートから付いていき、86.2 : 101.8 でアドバンテージ取りました。
先行では、良い走りができました。72.9 : 95.8。
合計 159.1 : 197.6 で勝ちました。

追走　Best 8　目桑宏次郎選手

後追いからスタートで、ストレートから捕まえて良い距離で走りきり 97.1 : 107.3
先行からスタートでは 1 ゾーン辺りでコースアウトしてスピンしてしまい、21.5 : -10.4。
合計 118.6 : 96.9 で敗退しました。

単走　11 位　　追走　 8 位

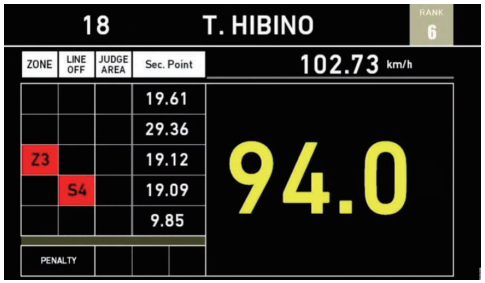
No.18　日比野 哲也

天気が良くならずウェット路面で、開幕戦と同じ感じの路面でした。

Rd.2　5/11(日)　天候　曇り時々雨

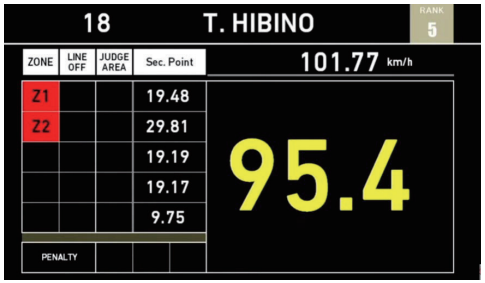
単走 1 本目

本番になってから路面が回復して、単走本番はドライ路面になりました。
単走本番一本目で、コース外減点があり失敗



単走 2 本目

二本目では抑えて走りながら減点されてしまい、95.4 で予選通過できませんでした。



ドライバーズランキング　13 位
単走ランキング　18 位
チームシリーズランキング　5 位

今年の目標である『シリーズチャンピオンを獲る !』為のスタートダッシュができませんでした。マシンをクラッシュさせて迷惑をかけてしまい、チームには申し訳なく反省してます。
次回の筑波戦ではしっかり準備して、単走・追走の両方で優勝目指して頑張りたいと思います。

2025年D1グランプリシリーズランキング

2025年ドライバーズランキング

Rank.	No.	Driver	Team
1	79	目桑 宏次郎	VALINO TEAM G-Meister
2	70	猪井 昌志	TEAM D-MAX RACING
3	23	村上 湧	Repair Create × Result Japan
4	88	川畑 真人	Team TOYO TIRES DRIFT 1
5	89	Lattapon Keawchin(POP)	NEXZTER drive to drift academy
6	66	藤野 秀之	Team TOYO TIRES DRIFT 1
7	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM
8	2	田中 省己	SEIMI STYLE SHIBATIRE DRIFT
9	90	山中 真生	ウエインズトヨタ神奈川 × 俺だっ！ レーシング
10	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE
11	81	和田 賢志郎	TEAM D-MAX RACING
12	8	稲岡 拓也	VEHIQL RACING × VALINO
13	18	日比野 哲也	SHIBATA RACING TEAM
14	80	田野 結希	Team TOYO TIRES DRIFT 2
15	77	松山 北斗	Team TOYO TIRES DRIFT 2
16	78	上野 高広	TEAM VERTEX

2025年単走シリーズランキング

Rank.	No.	Drier	Team
1	70	猪井 昌志	TEAM D-MAX RACING
2	79	目桑 宏次郎	VALINO TEAM G-Meister
3	89	Lattapon Keawchin(POP)	NEXZTER drive to drift academy
4	23	村上 湧	Repair Create × Result Japan
5	66	藤野 秀之	Team TOYO TIRES DRIFT 1
6	2	田中 省己	SEIMI STYLE SHIBATIRE DRIFT
7	88	川畑 真人	Team TOYO TIRES DRIFT 1
8	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE
9	90	山中 真生	ウエインズトヨタ神奈川 × 俺だっ！ レーシング
10	80	田野 結希	Team TOYO TIRES DRIFT 2
11	81	和田 賢志郎	TEAM D-MAX RACING
12	77	松山 北斗	Team TOYO TIRES DRIFT 2
13	8	稲岡 拓也	VEHIQL RACING × VALINO
14	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM
15	78	上野 高広	TEAM VERTEX
16	33	石川 隼也	広島トヨタ team DROO-P
17	55	松川 和也	広島トヨタ team DROO-P
18	18	日比野 哲也	SHIBATA RACING TEAM

2025年チームシリーズランキング

Rank.	Team
1	VALINO TEAM G-Meister
2	Team TOYO TIRES DRIFT 1
3	TEAM D-MAX RACING
4	Repair Create × Result Japan
5	SHIBATA RACING TEAM
6	NEXZTER drive to drift academy
7	ウエインズトヨタ神奈川 × 俺だっ！ レーシング
8	VEHIQL RACING × VALINO
9	TEAM VERTEX
10	Team TOYO TIRES DRIFT 2
11	SEIMI STYLE SHIBATIRE DRIFT
12	TEAM VALINO × N-STYLE
13	TEAM 雨宮 マツキヨ MINIGT シバタイヤ
14	URAS RACING
15	広島トヨタ team DROO-P

D1 事務局　イベント報告

正式呼称：2025 GRANTURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Round1&2

開催場所：滋賀県・奥伊吹モーターパーク

主 催：株式会社サンプロス

競技方式：ドリフト競技

公 認：一般社団法人・日本自動車連盟（JAF）

参加者数：D1GP 総エントリー40台 / 出走38台

天 候：10日(Rd.1)；ウェット→ドライ 11 日（Rd.2；ウェット→ドライ

延動員数：合計 4,075名（３日間合計、関係者含む）

次戦；6 月28（土）、29 日（日）茨城県、筑波サーキット コース 2000