



2025 年 D1Grand Prix Rd.3&4 TSUKUBA 参戦報告書



SHIBATA
RACING TEAM

採点資料

D1 独自の機会採点システム DOSS が採点の基準

発足初年度から審判員による主観採点を採用してきた D1 グランプリシリーズだったが、より公平で公正な採点方法を求めて機械採点システムの開発を進めていた。

そして長い開発期間と試験期間を経て 2013 年からシリーズ戦へと導入されたのが、D1 独自の機械採点システムである『D1 オリジナルスコアリングシステム (通称 :DOSS= ドス』だ。DOSS では、走行マシンの車速や角度、そして角度の安定性や振り返りの鋭さなどを数値化して得点化。わずかな車速変化や角度の乱れが特典に影響することもあり、これまでよりも繊細かつスムーズなドライビングが要求されるようになった。そして、DOSS の得点化プログラムは最適化されつつ年々進化していき、2019 年からは追走にも導入されることとなった。先行車は単走とおなじようにハイレベルな走りが要求され、後追いもただ接近すればいいだけではなく、DOSS の得点が出せる走りが要求される。追走でも DOSS が導入され、ここがさらに洗練されていくことで、D1 グランプリシリーズは新たなステージへと進化する。

単走 指定ゾーンの追加で視覚的に走りの良し悪しが判別可能に

単走での採点は、競技区間を振り出しや旋回、振替しといった 4~5 つのセクターに分割し、それぞれの重要度によって第 1 セクターは 30%、第 2 セクターは 20% というようには配分が決定され、すべてのセクターの合計が特典となる。

また、2018 年からはコース内であればどのようなラインを通過しても原点されることはなかったが、2019 年からはコース上に数ヵ所の指定ゾーンが設けられ、ここを通過しなければいけなくなった。

つまり、理想的なラインを通過することが高得点を出すことにつながるのはこれまで通りなものの、指定ゾーンを追加することで視覚的にも良し悪しがわかりやすくなった。なお、指定ゾーンを通過できなかった場合の原点はマイナス 1 点 ~3 点。ほかにも、振り出し時の 2 度降りやドリフトアンダーはマイナス 5 点、コース外走行は 1 輪 ~ 2 輪の場合はマイナス 2 点で、3 輪 ~ 4 輪の場合はマイナス 5 点という原点。J1 ~ J3 区間での円滑さを欠く走行やコース上の設置物への接触なども減点の対象となる。選手たちにとってはこれまで以上に繊細なマシンコントロールが要求されるようになった。



DOSS の導入で後追いはよりレベルの高い走りが求められる

追走では、単走とおなじく車速や角度に安定度といった要素が求められる先行車に対し、後追い車はどれだけ合わせつつ接近できるかが求められる。

単走とおなじ要素が評価項目となるため、これまで先行車両には DOSS で算出された得点がベースとなっていたが、2019 年シリーズからは後追いにも DOSS の得点がベースとして採用され、これに接近度といった項目を審判員が主観で判断した得点を合計し、それが後追い車の総合得点となる方式となった。

後追い車は、車速や角度に安定度といった要素を揃えつつ接近しなければいけないということは変わらないものの、DOSS が採用されたことによってその基準がよりシビアに。角度のないまま接近すると、接近ポイントは与えられるものの、DOSS 得点が低くなって勝てないし、DOSS 得点を狙って相手から離れて自分のドリフトをしても、接近加点が取れないので勝てない、となる仕組みだ。

後追い車の接近ポイント (コースにより 6~12 点) は、先行車との距離に応じてセクターごとに付与される。また、後追い車が先行車から離れすぎて接近ポイントがまったく得られなかった場合はノーグッドチャレンジ (先行者に接近できていない状態) と判断されることがあり、その減点はマイナス 2 点となるため、つねに攻めることも要求されるようになったのだ。

参戦車両

車両：GR86
エンジン：VR38 4100cc 1300hp
タービン：GT75100BB
コンピューター：LINK
ミッション：ALBINS
タイヤ：SHIBATIRE REVIMAX R23 265/35R18(Front)
SHIBATIRE REVIMAX R23 285/35ZR20(Rear)
ホイール：SHIBAHWHEEL 18 インチ off +25(Front)
SHIBAHWHEEL 20 インチ off +12(Rear)
エアロ：SHIBATA
足回り：車高調 JIC ナックル WISEFAB
キャリパー ENDLESS



ドライバー

蕎麦切 広大

1996 年 3 月 22 日生 (29 歳)

神奈川県出身

身長：165cm

参戦レース：D1GP

2025 年 D1GP (Rd.3&4 終了時点)
ドライバーズランキング 5 位
単走シリーズランキング 5 位

実績

2018 年 9 月 ドリフトキングダム Rd.6 チャレンジエキスパートクラス 準優勝 D1LIGHTS 出場権獲得

2019 年 3 月 MSC チャレンジ Rd.2 エキスパートクラス 優勝 FORMULA DRIFT JAPAN 出場権獲得

2019 年 D1LIGHTS 年間ランキング 13 位 D1GP 出場権獲得

2020 年 D1GP ドライバーズランキング 18 位 単走シリーズランキング 13 位 シリーズ新人賞受賞

2021 年 D1GP ドライバーズランキング 14 位 単走シリーズランキング 9 位 第 7 戦 単走優勝

2022 年 D1GP ドライバーズランキング 7 位 単走シリーズランキング 2 位

2023 年 D1GP ドライバーズランキング 5 位 単走シリーズランキング 2 位

2024 年 D1GP ドライバーズランキング 4 位 単走シリーズランキング 2 位



No.31 蕎麦切 広大

今年のは筑波の去年までの筑波とは違いがありました。それは筑波の 1 コーナーが去年までアウトゾーンだったのが今年は初の試みとなったインゾーンに変更になりました。

今まででインクリップという指定された範囲の一部を取れば良いというグリップはありましたが最初から最後まで通過しなければならないというゾーンはイン側では作ったことがありませんでした。違いと言えばそこがいちばんの違いになりましたがいざ、練習走行が始まれば特に気になる事もなく順調に攻略することが出来ましたので予選に挑みます。



Rd.3 6/28(土) 天候 晴

単走 1 本目

1 本目はそこそこの点数を取って 2 本目攻めるつもりでしたが 1 本目の時に謎のアンダーステアが出てしまい失敗に終わりました。GR86 では高速コースになるとそういうアンダー傾向が強かったのでそれを懸念して予めアンダーが出ない方向にセットアップして練習でもアンダーステアは出る気配が無かったので安心してましたがまさか予選で出るとは思いませんでした。

31 K. SOBAGIRI				RANK
				1
ZONE	LINE OFF	JUDGE AREA	Sec. Point	156.99 km/h
			29.77	
22			18.23	
			9.31	
			20.44	
			19.30	90.1
PENALTY				

単走 2 本目

2 本目は思い切って攻めるよりもまずは確実に点数を出す、尚且つアンダーステアが出るのは操作の問題かと思いますが、その原因がハッキリしてないので内心、出ないで欲しいと祈りながら走りましたが無事に普通に走り切ることが出来て点数はもっと高い点数を出したかったですが、予選は確実に通れる走りをする事が出来ました。

31 K. SOBAGIRI				RANK
				1
ZONE	LINE OFF	JUDGE AREA	Sec. Point	153.89 km/h
			29.47	
			19.51	
			9.71	
			19.88	
			19.29	97.9
PENALTY				

追走 Best 16 川畑真人選手

1 本目は先行だったので弱アンダーステアに苦しみながらも走り切る事が出来て 2 本目の後追いでも良い距離感で走る事が出来つつ川畑選手にも先攻でのミスもあった為勝利する事が出来ました。



追走 Best8 横井昌志選手

一本目は先行スタートになりまして多少原点があるもののしっかり知り切る事が出来たのに対して横井選手も近い後追いをされたのでアドバンテージを取られました

2 本目の後追いでしっかりと後追い走れば勝てるという確信があったので気合い入れて走りましたが攻め過ぎてしまい横井選手と接触してしまい敗退してしまいました。



自信を持って挑んだ筑波ラウンドですが、走り自体もいい感じに仕上がっていたのですが結果を出せずに非常に悔しい思いです Rd4 に向けて反省点を活かしてしっかり結果を求めて組み立てを起こっていきます。

No.31 蕎麦切 広大

Rd3 のクラッシュによるダメージがないかを確認しながら更にマシンセットも変更したので確認しながら走りましたが更にいい方向に車も仕上がってることを確認する事ができ、単走に挑みます



Rd.4 6/29(日) 天候 晴

1 本目からある程度の点数を出す作戦は Rd3 から一緒でしたがまたしても
1 本目失敗してしまい 2 本目はなんとか点数を出す事が出来ました。

31 K. SOBAGIRI				RANK
ZONE	LINE OFF	JUDGE AREA	Sec. Point	6
			29.29	156.11 km/h
			19.20	
Z3			10.00	
			19.68	
			19.07	
PENALTY				96.2

31 K. SOBAGIRI				RANK
ZONE	LINE OFF	JUDGE AREA	Sec. Point	1
			29.14	149.27 km/h
			19.11	
			9.99	
			19.82	
			19.62	
PENALTY				97.7

追走 Best 16 松井由紀夫選手

1 本目先行スタートでしたが松井選手がそこまで近い距離でついて来れてなかったのでアドバンテージは少ししか取られなかったので 2 本目は危ない場面もありましたがある程度の距離感での追走をする事が出来て無事に勝利できました。



追走 Best8 横井昌志選手

Rd3 から続けて横井選手との戦いだったので必ず勝つぞ！と強く意気込んで挑みましたが 1 本目の後半セクションからマシンのブーストが掛からなくなってしまい最後までドリフトを維持できなくてトラブルにより敗退しました。



得意な筑波では必ずいい結果を出したいとかなり気合を入れて挑んだラウンドでしたが両日共に Best8 止まりになってしまいました。昨年よりは遥かにポイントは獲得出来てますがもっともっと良い結果を出せる自信があっただけに非常に悔しいラウンドとなりました。気合い入れすぎると接触するという事が最近増えてきてますが追走ではフルマークを常に目指してますので勢いだけのフルマークを取りに行くのではなくしっかり計画的にフルマークを取りに行く事をもう一度考え直して次戦のエビスでは暴れられるように頑張っていきたいと思います。
沢山の応援をありがとうございました。

参戦車両

車両：GR86

エンジン：2JZ 3400cc 940hp

タービン：HKS GT2

コンピューター：LINK

ミッション：ALBINS

タイヤ：SHIBATIRE REVIMAX R23 265/35R18(Front)
SHIBATIRE REVIMAX R23 285/35ZR19(Rear)

ホイール：SHIBAHWHEEL 18 インチ off +25(Front)
SHIBAHWHEEL 19 インチ off +12(Rear)

エアロ：SHIBATA

足回り：車高調 JIC ナックル WISEFAB
キャリパー ENDLESS



ドライバー

日比野哲也

1974 年 4 月 10 日生 (51 歳)

愛知県出身

身長：181cm

参戦レース：D1GP、Formula Drift Japan

2025 年 D1GP (Rd.3&4 終了時点)
ドライバーズランキング 18 位
単走シリーズランキング 23 位

実績

2018 年 D1CHINA 単走シリーズチャンピオン 追走シリーズチャンピオン

2019 年 DCGP(中国) 単走シリーズチャンピオン 追走シリーズ 2 位

RDS GP(ロシア) 総合シリーズ 3 位

2020 年 D1GP ドライバーズランキング 4 位 単走シリーズランキング 5 位

2021 年 Formula Drift Japan シリーズランキング 3 位

2023 年 D1GP ドライバーズランキング 7 位 単走シリーズランキング 11 位

2024 年 D1GP ドライバーズランキング 3 位 単走シリーズランキング 4 位



No.18 日比野 哲也

【前日練習日】 晴れ

ギア比は奥伊吹のまま変更せずに、去年とは違うギア比で走りました。(今年 3.97) (去年 3.91)

しかし… 1 本目の練習で、1 コーナー進入した後にパワステが重くてコースアウトしてしまいました。ピットに戻り修理していただきました。2 本目の練習では、パワステポンプを交換してハンドルは軽くなりましたがドリフト中でハンドルが固まる症状が出ました。①コーナー・S 字の振り返し・①ヘアピンの3 ャ所で固まるので、良いラインを走る事ができませんでした。

練習後にも、調整していただきました。3 本目の練習は、ファイナルギアを変更して走ってみました。(3.97⇒3.84) 加速のシフトタイミングが悪くなった為、単走でミスを減らすためにファイナルギアを変更して 5 速進入から 4 速進入にしてみます。(3.84⇒3.69)



Rd.3 6/28(土) 天候 晴

朝から晴天で、めちゃめちゃ暑い日でした。調整して初めての走行でしたが、ハンドルの固まる病はまだ完治してませんでした。ハンドルが固まるので、ラインを外してしまいます。 DOSS では 97 点後半出てました。(全体の中では、7 番目のスコアで良かったです。)

単走本番一本目では進入から抑えて走り、92.32。
単走本番二本目では攻めました、ヘアピンでスピンをしてしまい 78.58。
予選通過できませんでした。

予選順位 32 位

18 T. HIBINO				RANK
ZONE	LINE OFF	JUDGE AREA	Sec. Point	144.48 km/h
			28.81	
Z2	S2		19.04	
			9.61	
			19.17	
			18.69	
PENALTY				92.3

18				T. HIBINO		RANK	
						28	
ZONE	LINE OFF	JUDGE AREA	Sec. Point	145.38 km/h			
			29.44	78.6			
			19.37				
			9.93				
			19.84				
PENALTY							



No.18 日比野 哲也

【前日練習日】 晴れ
ギ R3 と同じく、めちゃめちゃ暑い日でした。
ハンドルが固まる症状は無くなりませんが、DOSS では 98 点出てました。

2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Round 4
June 23, 2025 at FUJIBRAE CIRCUIT OSAKA 2025

単走グループ B

Car No.18
HIBATA RACING TEAM
MOTUL GR86 SHIBATIRE 18
TOYOTA GR86 ZN8
IJJ改 / 3.4t / HK5(G40) / ALVINS / SB

日比野 哲也

Rd.4 6/29(日) 天候 晴

単走本番一本目で、車速が遅くてコース外減点 (-4) があり失敗 93.11。
二本目では車速を乗せて走りましたがヘアピンでコースアウト減点 (-3) されてしまい、
94.81 で予選通過できませんでした。

- ドライバーズランキング 18 位
- 単走ランキング 23 位
- チームシリーズランキング 6 位

18 T. HIBINO				RANK
ZONE	LINE OFF	JUDGE AREA	Sec. Point	8
			29.25	149.4 km/h 93.1
Z2	S2		18.71	
			9.76	
			19.83	
			19.56	
PENALTY				

18 T. HIBINO				RANK
ZONE	LINE OFF	JUDGE AREA	Sec. Point	9
			29.52	155.17 km/h 94.8
			19.34	
Z3			9.77	
			19.97	
	S5		19.21	
PENALTY				



次回のエビス戦までには、パワステトラブルをしっかりと修理して、単走・追走の両方で優勝目指して頑張りたいと思います。

2025年D1グランプリシリーズランキング

2025年ドライバーズランキング

Rank.	No.	Driver	Team
1	79	日暮 宏次郎	VALINO TEAM G-Meister
2	70	横井 昌志	TEAM D-MAX RACING
3	23	村上 凌	Repair Create × Result Japan
4	66	藤野 秀之	Team TOYO TIRES DRIFT 1
5	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM
6	88	川畑 真人	Team TOYO TIRES DRIFT 1
7	77	松山 北斗	Team TOYO TIRES DRIFT 2
8	90	山中 高生	ウエインズトヨタ神奈川 × 俺だっ！ レーシング
9	89	Lattapon Keawchin(ポップ)	NEXZTER drive to drift academy
10	33	石川 隼也	広島トヨタ team DROO-P
11	8	稲岡 拓也	VEHIQL RACING × VALINO
12	2	田中 省己	SEIMI STYLE SHIBATIRE DRIFT
13	80	田野 耀希	Team TOYO TIRES DRIFT 2
14	78	上野 高広	TEAM VERTEX
15	76	中村 龍	TEAM MORI
16	81	和田 賢志郎	TEAM D-MAX RACING
17	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE
18	18	日比野 哲也	SHIBATA RACING TEAM

2025年ドライバーズランキング

Rank.	No.	Driver	Team
1	79	日暮 宏次郎	VALINO TEAM G-Meister
2	70	横井 昌志	TEAM D-MAX RACING
3	23	村上 凌	Repair Create × Result Japan
4	66	藤野 秀之	Team TOYO TIRES DRIFT 1
5	31	蕎麦切 広大	SHIBATA RACING TEAM
6	88	川畑 真人	Team TOYO TIRES DRIFT 1
7	77	松山 北斗	Team TOYO TIRES DRIFT 2
8	90	山中 高生	ウエインズトヨタ神奈川 × 俺だっ！ レーシング
9	89	Lattapon Keawchin(ポップ)	NEXZTER drive to drift academy
10	33	石川 隼也	広島トヨタ team DROO-P
11	8	稲岡 拓也	VEHIQL RACING × VALINO
12	2	田中 省己	SEIMI STYLE SHIBATIRE DRIFT
13	80	田野 耀希	Team TOYO TIRES DRIFT 2
14	78	上野 高広	TEAM VERTEX
15	76	中村 龍	TEAM MORI
16	81	和田 賢志郎	TEAM D-MAX RACING
17	99	中村 直樹	TEAM VALINO × N-STYLE
18	18	日比野 哲也	SHIBATA RACING TEAM
19	51	若井 照宜	レーシングサービス ワタナベ
20	93	加納 広貴	ヒラノタイヤ ★ ハードコア ロケットパニーレーシング
21	7	松井 有紀夫	TEAM 雨宮 マツキヨ MINIGT シバタイヤ

2025年チームシリーズランキング

Rank.	Team
1	VALINO TEAM G-Meister
2	Team TOYO TIRES DRIFT 1
3	TEAM D-MAX RACING
4	Team TOYO TIRES DRIFT 2
5	Repair Create × Result Japan
6	SHIBATA RACING TEAM
7	広島トヨタ team DROO-P
8	ウエインズトヨタ神奈川 × 俺だっ！ レーシング
9	NEXZTER drive to drift academy
10	TEAM VERTEX
11	VEHIQL RACING × VALINO
12	TEAM MORI
13	SEIMI STYLE SHIBATIRE DRIFT
14	レーシングサービス ワタナベ
15	ヒラノタイヤ ★ ハードコア ロケットパニーレーシング
16	TEAM 雨宮 マツキヨ MINIGT シバタイヤ

D1 事務局 イベント報告

正式呼称：2025年JAF日本ドリフト選手権 2025 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Round 3 & 4

開催場所：茨城県・筑波サーキット コース2000

主催：株式会社サンプロス

競技方式：ドリフト競技

公認：一般社団法人・日本自動車連盟（JAF）

参加者数：D1GP 総エントリー40台 / 出走37台

天候：28日(Rd.3)；ドライ 29日(Rd.4)；ドライ

延動員数：合計 4,650名（3日間合計、関係者含む）

次戦は、第5戦9月27（土）、第6戦28日（日）福島県、エビスサーキット 西コース